

2e Wereldoorlog, Bruggen van Spijk naar Wesel



Wim in't veld

HeemkundeKringBergh—Groep Militaire Historie

Inhoud:

Bruggenlijst van spijk naar Wesel (bij Rees werden vrijwel alle bruggen vernoemd naar bruggen over de Theems in London-UK)

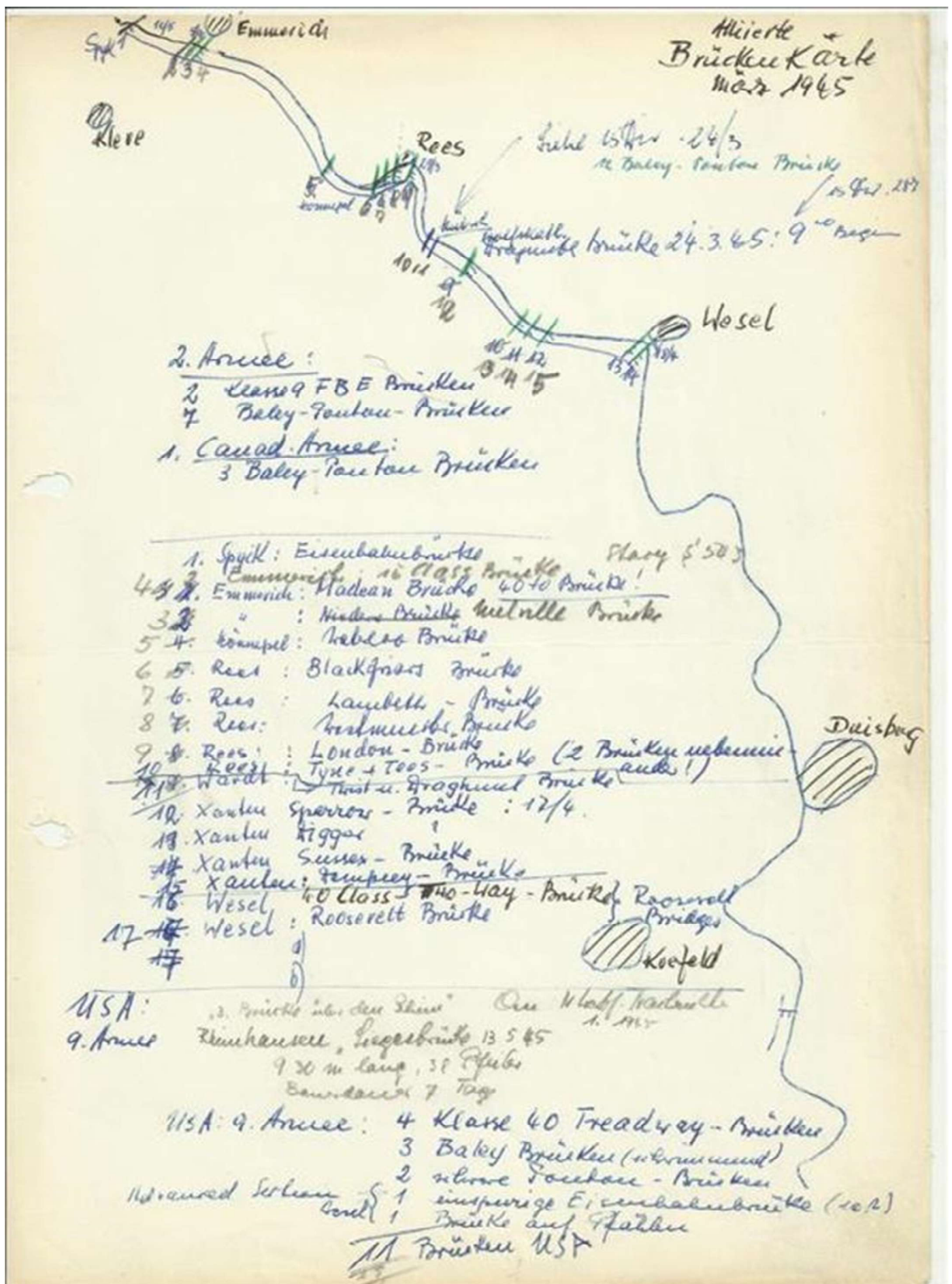
Brug 1: Victoria Bridge,	Spoorbrug: Deze houten brug met een lengte van 713,3 meter, moest een naam hebben zoals alle Britse bruggen die hebben, dus op 8 mei, 1945, de dag dat de brug werd geopend, kreeg het de toepasselijke naam "Victory Bridge" op 3 mijl ten noorden van Emmerich.
Brug 2: Secondary Bridge,	Deze brug, Emmerich-Hutum, "The Secondary Bridge" is, zoals de naam al zegt, de 2 ^e brug op de lijst maar werd door een iemand die in een persoonlijke brief schrijft, dat de brug "The Constructor" genoemd zou zijn, maar ook "Contractor" maar in een verslag van de Canadezen staat dat deze brug een Class 15 bridge is genaamd de Secondary bridge ook gebouwd door de 1st Canadian Army Troops Engineers, klaar op 31-03-1945 met een lengte van 420 meter was het een Klasse 40 brug.
Brug 3: The Melville Bridge,	Deze brug, bij Emmerich, is gebouwd door The Canadian Naval "T" Engineers en is vernoemd naar Brigadier C.L. Melville, die er de leiding had, klaar op 31-03-1945, met een lengte van 418,50 meter was het een Klasse 40 brug.
Brug 4: The Mc.Lean Bridge,	Deze brug bij Emmerich is gebouwd door "The Canadian Naval "T" Engineers en was een Bailey pontonbrug. Klaar op 02-04-1945 met een lengte van 504,75 meter als Klasse 40 brug.
Brug 5: The Waterloo Bridge,	<u>Deze brug, bij Rees-Honnepel, is gebouwd door Sappers, Canadian Engineers en</u> Is genoemd naar de Waterloo Bridge in London en klaar op 26-03-1945, lengte onbekend en is met vouwboten gemaakt als een Klasse 9 brug.
Brug 6: The Black Friars Bridge,	Deze brug, bij Rees, is genoemd naar de Black Friars Bridge over de Theems in London, gebouwd door Sappers, Canadian Engineers, is gebouwd op 28-04-1945 met een lengte van 552,9 meter als Klasse 40 brug.
Brug 7: Lambeth Bridge,	Deze brug, bij Rees, is genoemd naar de Lambeth brug over de Theems in London Gebouwd op 24-03-1945, door de Sappers, mensen van Royal Engineers met een lengte van 480 meter als Klasse 15 brug.
Brug 8: The Westminster Bridge,	Deze brug, bij Rees, is genoemd naar de Westminster Bridge (Boogbrug) over de Theems in London, is gebouwd door Sappers, Canadian Engineers. Gebouwd op 26-03-1945, lengte onbekend als Klasse 40 brug.
Brug 9: The London Bridge,	Deze brug, bij Rees, genoemd naar de London Bridge over de Theems in London, is gebouwd door Sappers, Canadian Engineers

Brug 10: The Tyne en The Tees Bridges:	Deze bruggen, bij Rees, zijn genoemd naar de brug over de Tyne, (Boogbrug) gebouwd door Sappers, genie mensen. Gebouwd op onbekende datum met een lengte van 1517 meter als Klasse 70 bruggen. (de langste bruggen)
Brug 11: The Draghunt of Twist Bridge.	Deze brug, bij Ward/Vynen, is genoemd naar de baan een paardenracebaan, is Gebouwd met vouwboten door Sappers, genie mensen. Klaar op 24-03-1945, lengte onbekend, als Klasse 9 Brug
Brug 12: The Sparrow Bridge,	Deze brug, bij Xanten, is genoemd naar een sapper C.V. Sparrow en is gebouwd door Sappers, Canadese genie mensen, klaar op 24-03-1945 met een onbekende lengte als klasse 40 brug.
Brug 13: The Digger Bridge	Deze brug bij Xanten, gebouwd door de Royal Navy 7th Army Troops ook vernoemd naar een Sapper, gebouwd op 17-04-1945, lengte onbekend als klasse 40 brug.
Brug 14: The Sussex Bridge	Deze brug bij Xanten, gebouwd door Sappers, genie mensen uit Sussex (Brits) en genoemd naar de genie die uit Sussex kwamen Gebouwd op 28-03-1945, lengte onbekend als Klasse 12 brug.
Brug 15: The Dempsey Bridge	Deze brug bij Xanten, is genoemd naar Sir Miles Christopher Dempsey een vrij onbekend gebleven Britse Luitenant-generaal en vriend van Montgomery die met zijn mensen de brug bouwde. Klaar 01-04-1945 als Klasse 40 brug met een lengte van 1260,35 meter.
Brug 16: The Roosevelt Bridge,	Deze tweebaans brug bij Wesel, gebouwd door Sappers, XII Corps of Royal Engineers, (USA) de commandant officier was Lt.-Col. L. F. Heard, deze brug is gebouwd als Klasse 40 brug en klaar op 18-04-1945
Brug 17: The Major Robert	Een hoogwater bestendige Bailey spoorbrug gebouwd, door de US - pioniers. Lengte 580 mt, Klasse onbekend. deels over de Rijn en de Lippe, lag 75 mt naast de gebombardeerde spoorbrug en is binnen 10 dagen gebouwd.
Brug 18: een M2 Treadway Bridge	Een brug gebouwd van Stalen Heavy Pontons was een Klasse 40 brug
Brug 19: een M1 Treadway Bridge	Deze brug was verder stroom opwaarts gebouwd.

20: Voorbeelden van vlotten

21: Voorbeelden van vlotten

Een van de bruggenlijsten getekend door diverse bevelhebbers.



SpoorBrug 1, Victory Bridge,



Deze houten brug met een lengte van 713,3 meter, Moest een naam hebben zoals alle Britse bruggen die hebben, dus op 8 mei, 1945 de dag dat de brug werd geopend, kreeg het de toepasselijke naam "Victory Bridge" Op de rechter rijnsoever bij Emmerich bevond zich ook de benzine pijplein PLUTO (Pipe Line Under The Ocean) vanuit Engeland.

Brug 2, Secondary bridge,



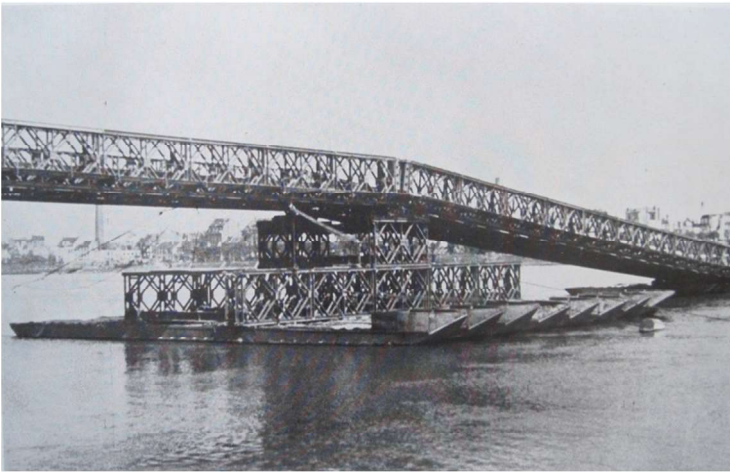
Deze brug, Emmerich-Huthum, "The Secondary" (zo genoemd als op de kaart of "the Constructor" (in een persoonlijke brief zo genoemd) of "The Contractor Bridge" (genoemd door oorlogsverslaggever Alexander Mc Kee) Maar in een verslag van de Canadezen was het een Class 15 Bridge, gebouwd door 1st Canadian Army Troops Engineers. De brug was klaar op 31-03-1945 met een lengte van 527,1 meter was het een Klasse 40 brug.

Brug 3, de Melville bridge



Deze brug bij Emmerich is gebouwd door "The Canadian Naval T" Engineers en was een Bailey pontonbrug. Klaar op 02-04-1945 met een lengte van 504,75 meter als Klasse 40 brug.

Brug 4, de MacLean brug,



Deze brug bij Emmerich is gebouwd door "The Canadian Naval "T" Engineers en was een Bailey pontonbrug. Klaar op 02-04-1945 met een lengte van 504,75 meter als Klasse 40 brug.

Brug 5, Waterloo Bridge,



Deze brug, bij Rees-Honnepel, is gebouwd door Sappers, Canadian Engineers en is genoemd naar de Waterloo Bridge in Londen en klaar op 26-03-1945, lengte onbekend en is met vouwboten gemaakt als een Klasse 9 brug.

Brug 6, Black Friars Bridge,



Deze brug, bij Rees, is genoemd naar de Black Friars Bridge over de Theems in Londen, gebouwd door Sappers, Canadian Engineers, is gebouwd op 28-04-1945 met een lengte van 552,9 meter als Klasse 40 brug.

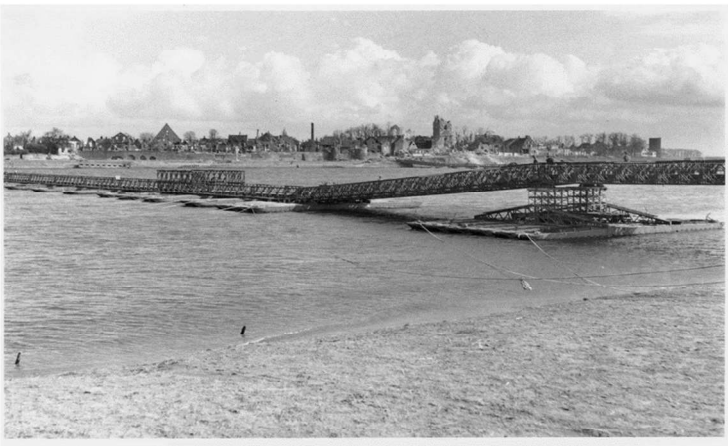
Op deze plaats ligt nu de huidige brug van Niedermörmter naar Wayschenhof.

Brug 7, Lambeth Bridge



Deze brug, bij Rees, is genoemd naar de Lambeth brug over de Theems in London klaar op 24-03-1945, door de Sappers, mensen van Royal Engineers met een lengte van 480 meter als Klasse 15 brug.

Brug 8, De Westminster Bridge



Deze brug, bij Rees, genoemd naar de London Bridge over de Theems in London, is gebouwd door Sappers, Canadian Engineers, klaar op 26-03-1945, lengte onbekend en is een klasse 40 brug. Van Reeser Schans naar de stadskern van Rees.

Brug 9, De London Bridge



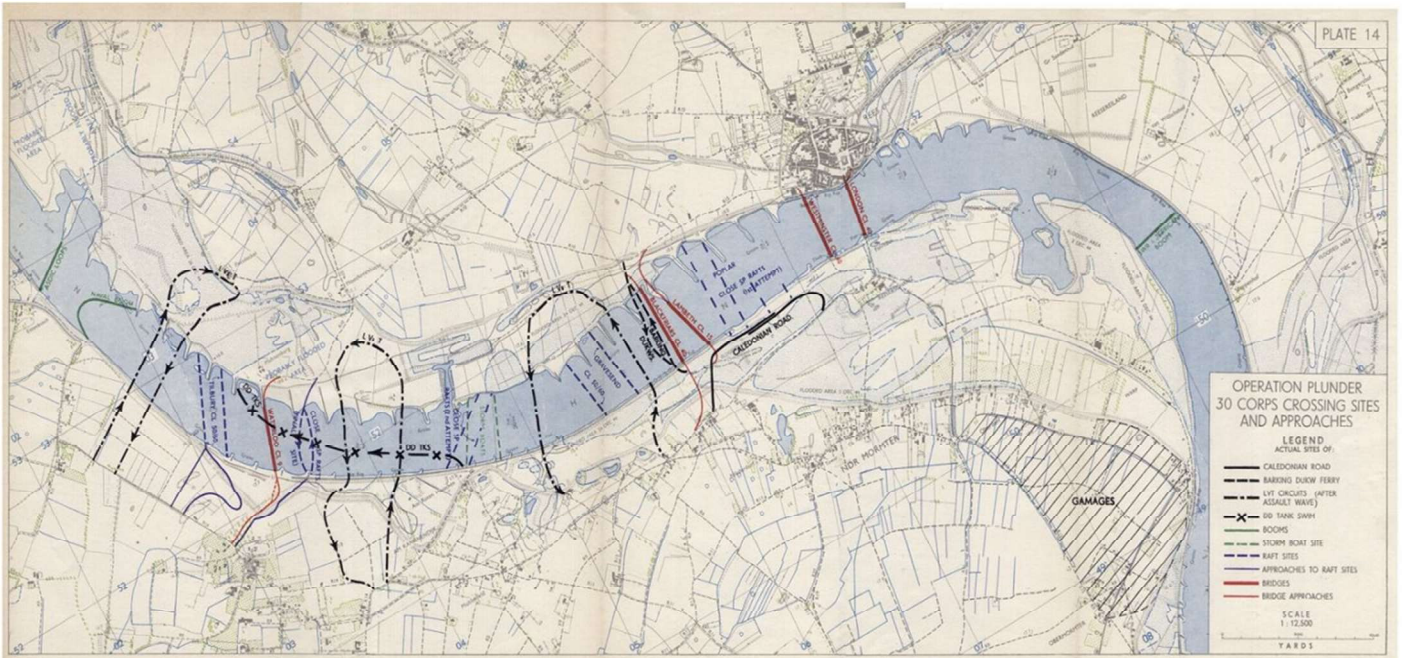
Deze brug, bij Rees, genoemd naar de London Bridge over de Theems in London, is gebouwd door Sappers, Canadian Engineers, klaar op 26-03-1945, lengte onbekend en is een klasse 40 brug.

Brug 10, De Tyne Bridge en De Tees Bridges



Deze bruggen, bij Rees, zijn genoemd naar de brug over de Tyne (UK) gebouwd door Britse Sappers, genie mensen. Klaar op onbekenden datum met een lengte van 1517m meter als klasse 70 bruggen (de langste bruggen).

Overzicht Rees op kaart

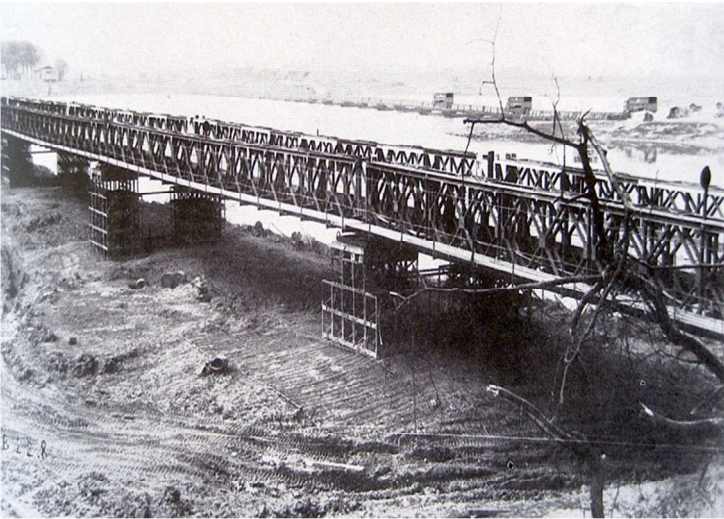


Brug 11, De Draghunt of Twist Bridge



Deze brug, bij Ward/Vynen, is genoemd naar de baan een paardenracebaan gebouwd met vouwboden door Sappers, genie mensen. Klaar op 24-03-1945, lengte onbekend, als Klasse 9 Brug.

Brug 12, De Sparrow Bridge



Deze brug, bij Xanten, is genoemd naar een sapper C.V. Sparrow en is gebouwd door Sappers, Canadese genie mensen, klaar op 24-03-1945 met een onbekende lengte als klasse 40 brug.

Brug 13, De Digger Bridge,



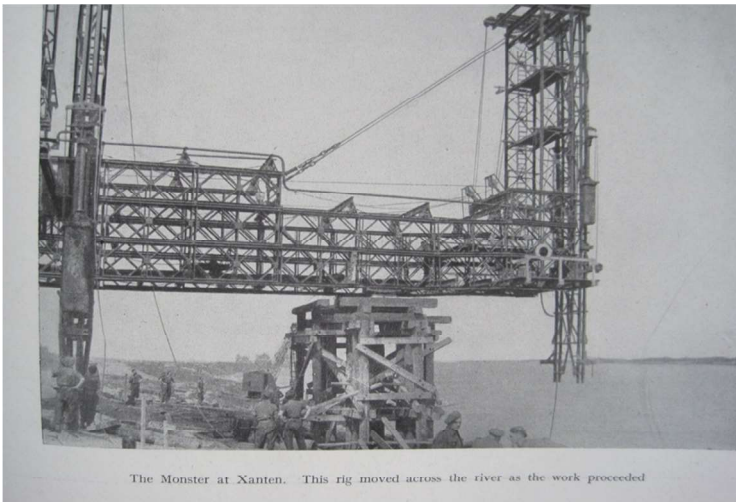
Deze brug bij Xanten, gebouwd door de Royal Navy 7th Army Troops ook vernoemd naar een Sapper, gebouwd op 17-04-1945, lengte onbekend als klasse 40 brug.

Brug 14, De Sussex Bridge,



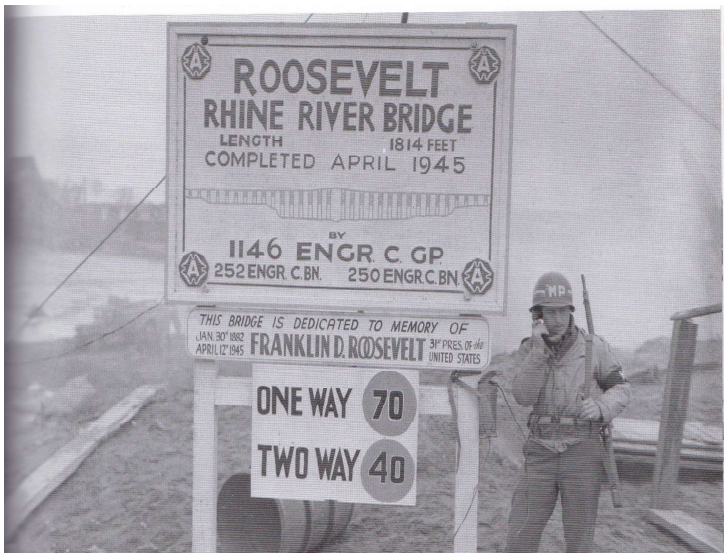
Deze brug bij Xanten, gebouwd door Sappers, genie mensen uit Sussex (Brits) en genoemd naar de genie die uit Sussex kwamen Gebouwd op 28-03-1945, lengte onbekend als Klasse 12 brug.

Brug 15, De Dempsey Bridge,



Deze brug bij Xanten, is genoemd naar Sir Miles Christopher Dempsey een vrij onbekend gebleven Britse Luitenant-generaal en vriend van Montgomery die met zijn mensen de brug bouwde. Klaar 01-04-1945 als Klasse 40 brug met een lengte van 1260,35 meter.

Brug 16, De Roosevelt Bridge,



Deze tweebaans “stratenbrug” bij Wesel, Gebouwd door Sappers, XII Corps of Royal Engineers, (USA) de commandant officier was Lt.-Col. L. F. Heard, deze brug was een “Heavy Ponton Bridge” gebouwd, stroomafwaarts van de gebombardeerde Spoorbrug, als Klasse 40 brug en klaar op 18-04-1945

Nogmaals de roosevelt Bridge



Deze brug is in 1946 vervangen voor een vaste zware 2 baans Bailey brug en diende als basis voor de huidige Weseler brug, die 1954

Brug 17, Major Robert A. Gouldin Bridge



Een hoogwater bestendige Bailey spoorbrug gebouwd, door de US - pioniers. Lengte 580 mt, Klasse onbekend. deels over de Rijn en de Lippe, lag 75 mt naast de gebombardeerde spoorbrug en is binnen 10 dagen gebouwd.

Was zo genoemd een officier met deze naam daar verongelukte.

Tevens liep hier de brandstof pijplein door de rijn van antwerpen—wesel.

In 20 uur tijd ging er 2.000.000 liter door de pijp.



Brug 18: een M2 Treadway bridge



Deze brug was een een M2 Treadway Bridge, een “Heavy Ponton Bridge” gebouwd van stalen pontons en gebouwd stroomopwaarts naast de gebombardeerde spoorbrug, in bedrijf op 25 maart 1945

Het was een klasse 40 brug. eveneens de lengte en klasse onbekend.

Brug 19: een M1 Treadway Bridge,

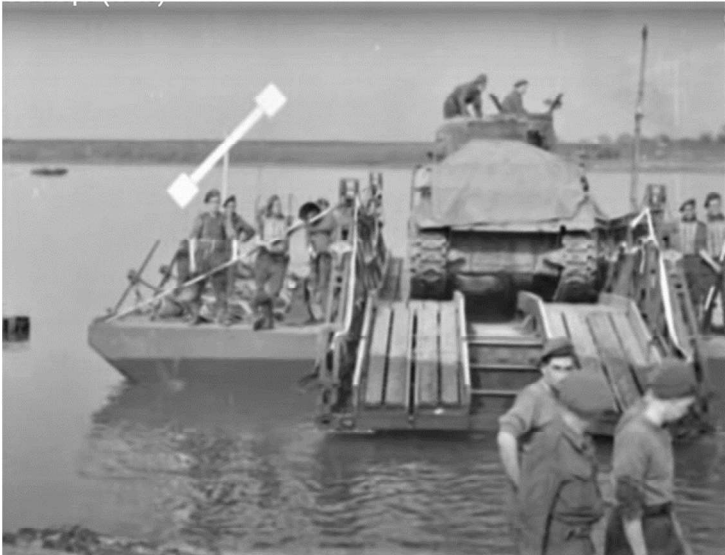


Verder de rij omhoog werd ook nog deze M1 Treadway brug gebouwd van rubber boten en lag stroomafwaarts van de Lippemonding.

20: Enkele voorbeelden van vlotten



Het witte gedeelte is een richtbuis en was ook zo wit.





Referentielijst:

Alexander Berkel

Geschiedtsverein Emmerich

IWM

WW2Talk